



## Dorfleben vitalisieren Sicherung der dörflichen Infrastruktur und Versorgung

### Aufbau einer Kfz-Werkstatt in Badem

Stefan Döring (Besitzgesellschaft)

(Gemeinschaftsaufgabe „Verbesserung der Agrarstruktur und des Küstenschutzes“ – Kleinstunternehmen der Grundversorgung)

- Neubau einer Kfz-Werkstatt im IGZ Badem mit einer Fläche von ca. 300 qm

Die Mobilität in ländlichen Gebieten wie dem Eifelkreis Bitburg-Prüm wird in der Regel deutlich durch den motorisierten Individualverkehr (MIV) geprägt. Um die Bedeutung des Vorhabens zu bewerten, ist ein Exkurs auf die Bedeutung der Mobilität in der LEADER-Region Bitburg-Prüm erforderlich. Denn das Vorhaben stellt ein wichtiges Element in der Servicekette dar.

„Das Thema Mobilität ist für viele Bereiche des täglichen Lebens von zentraler Bedeutung. Mobilität ist unter wirtschaftlicher Betrachtung gerade in einer ländlich geprägten Region wie dem Eifelkreis eine wichtige Voraussetzung für das wirtschaftliche Wachstum... Die Mobilität sowie die dazugehörige Infrastruktur sind jedoch nicht nur für die wirtschaftliche Entwicklung von Relevanz, sondern beeinflussen auch die Teilhabe eines jeden Einzelnen am gesellschaftlichen Zusammenleben... Die Mobilität in solch ländlichen Gebieten wie dem Eifelkreis Bitburg-Prüm wird in der Regel deutlich durch den motorisierten Individualverkehr (MIV) geprägt. Wie bereits oben dargestellt, ist der MIV das prägende Verkehrsmittel in einer ländlichen Region wie der LEADER-Region Bitburg-Prüm, besonders auch vor dem Hintergrund der Großflächigkeit der Region. Diese Dominanz des MIV drückt sich u.a. im zunehmenden Bestand an Kraftfahrzeugen in der Region aus. Während zu Beginn des Jahres 2008 noch insgesamt 72.890 Kraftfahrzeuge (Kfz) gemeldet waren, so sind dies zu Beginn des Jahres 2017 bereits 84.735 Kfz, wobei den größten Anteil seit jeher die Personenkraftwagen (Pkw) ausmachen. ...Wird der Bestand der Pkw in Relation zur Anzahl der Einwohner gesetzt, so ist für den Eifelkreis Bitburg-Prüm festzuhalten, dass der Pkw-Besetzungsgrad, also die Anzahl der im Eifelkreis wohnhaften Personen je gemeldetem Pkw, mit 1,6 ... Personen je Pkw liegt.“

(Quelle: Entwurf des Kreisentwicklungskonzeptes des Eifelkreises Bitburg-Prüm)



Im Umkreis von ca. 12 km zum Betriebsstandort gibt es keine Kfz-Werkstatt, so dass mit dem Vorhaben eine Versorgungslücke geschlossen werden könnte.

Foto:  
© LAG-Geschäftsstelle

Laufzeit: 18.01. – 31.10.2021

Kosten/Finanzierung: **Gesamtkosten** (netto): 549.000,00 Euro

**Förderung (40 %):**

ELER-Mittel: 0,00 Euro

ationale Mittel: 172.436,00 Euro

projektunabhängige Mittel: 0,00 Euro

**Eigenmittel:** 376.564,00 Euro

Aktueller  
Umsetzungstand: Bewilligung am 18.01.2021  
abgeschlossen

Förderung durch:

